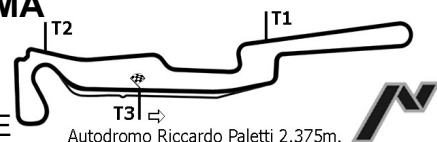


46° TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA Campionato Italiano Prototipi



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE LIBERE

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
1 FRANCIONI Filippo				10)	29.863	16.159	1'08.561 p1	2)	30.232	16.461	1'09.540 p1
LUCCHINI ENG LUCCHINI P2 CN2				11)	29.633	16.775	1'17.920 Bp1	3)	30.087	16.071	1'08.645 p1
1)	3'18.274	18.128	2'30.953 p1	12)	4'55.405	17.140	5'34.794 p1	4)	30.718	17.950	1'11.261 p1
2)	29.902	15.726	1'07.314 p1	13)	29.539	15.741	1'07.083 p1	5)	29.834	16.105	1'08.263 p1
3)	29.076	15.294	1'05.757 p1	14)	29.070	15.358	1'05.802 p1	6)	29.908	17.470	1'10.505 p1
4)	29.201	15.708	1'11.808 p1	15)	29.380	16.704	1'09.094 p1	7)	30.013	16.182	1'08.766 p1
5)	31.352	16.317	1'10.485 p1	16)	29.094	15.576	1'06.178 p1	8)	30.197	16.160	1'09.006 p1
6)	28.834	15.262	1'05.355 p1	17)	29.079	15.349	1'05.847 p1	9)	29.951	16.208	1'08.609 p1
7)	30.080	18.469	1'27.196 Bp1	5 ARFE' Maurizio				10)	29.923	16.254	1'08.703 p1
8)	4'01.741	16.533	4'40.889 p1	PROGETTO COR OSELLA PA21P CN2				11)	29.801	16.113	1'08.339 p1
9)	29.103	15.468	1'06.425 p1	1)	2'00.129	16.257	1'09.646 p1	12)	32.918	20.629	1'32.298 Bp1
10)	30.172	24.528	1'21.423 p1	2)	30.348	15.939	1'08.298 p1	13)			1'39.965 Bp1
11)	28.692	15.297	1'05.457 p1	3)	29.990	15.781	1'08.138 p1	14)	3'08.607	16.421	3'47.384 p1
12)	28.961	15.316	1'10.952 p1	4)	30.203	16.160	1'08.638 p1	15)	29.907	15.928	1'08.147 p1
13)	41.813	19.979	1'27.314 p1	5)	32.142	18.075	1'26.454 Bp1	16)	30.361	16.842	1'10.325 p1
14)	30.711	17.798	1'23.696 Bp1	6)	8'28.544	17.637	9'09.774 p1	17)	30.238	16.129	1'09.078 p1
15)	2'08.585	21.718	2'54.646 p1	7)	30.161	16.010	1'08.232 p1	18)	30.045	16.542	1'09.993 p1
16)	28.791	15.256	1'05.293 p1	8)	29.832	15.474	1'07.715 p1	19)	29.800	16.313	1'08.557 p1
17)	35.339	19.219	1'17.707 p1	9)	29.590	15.667	1'06.952 p1	20)	30.027	16.340	1'09.212 p1
18)	28.874	15.195	1'05.249 p1	10)	29.496	15.711	1'06.985 p1	21)	29.941	16.178	1'08.363 p1
19)	31.635	23.133	1'37.180 Bp1	11)	30.564	15.684	1'08.266 p1	22)	29.746	28.944	1'22.140 p1
2 FRANCIANO Fabio				12)	33.270	16.681	1'12.279 p1	12 AVELON ESTABLISHMENT			
PROGETTO COR OSELLA PA21P CN2				13)	29.839	16.504	1'21.964 Bp1	TEAM AVELON LIGIER JS49 CN2			
1)	2'00.544	19.877	1'17.115 p1	14)	2'51.187	15.881	3'28.933 p1	1)	1'40.872	16.210	1'08.707 p1
2)	38.409		1'22.323 p1	15)	29.426	15.696	1'07.093 p1	2)	29.858	15.770	1'07.576 p1
3)	30.241	15.858	1'08.111 p1	16)	31.652	15.797	1'09.521 p1	3)	29.471	15.577	1'06.944 p1
4)	29.985	15.899	1'07.635 p1	6 GIAMMARIA Raffaele				4)	29.248	15.523	1'06.761 p1
5)	29.145	16.820	1'07.953 p1	NORMA AUTO I NORMA M20EVO CN2				5)	30.381	16.398	1'21.626 Bp1
6)	29.434	16.073	1'07.590 p1	1)	2'01.267	17.086	1'08.267 p1	6)	2'54.143	16.062	3'32.502 p1
7)	29.312	15.450	1'06.636 p1	8 SIO Luciano				7)	30.668	15.794	1'08.496 p1
8)	29.098	15.850	1'17.537 Bp1	SCUDERIA TUS OSELLA PA21P CN2				8)	29.428	15.806	1'07.210 p1
9)	6'39.188	16.026	7'17.256 p1	1)	2'15.036	18.516	1'15.669 p1	9)	29.214	16.860	1'20.452 Bp1
10)	28.773	15.283	1'05.530 p1	2)	33.291	17.993	1'15.239 p1	10)	7'42.789	18.202	8'26.200 p1
11)	28.822	15.929	1'06.738 p1	3)	33.714	17.658	1'16.476 p1	11)	29.706	15.767	1'07.460 p1
12)	28.718	15.174	1'05.138 p1	4)	32.262	17.625	1'13.403 p1	12)	29.664	15.553	1'06.990 p1
13)	35.240	16.361	1'24.274 Bp1	5)	33.772	17.547	1'15.055 p1	13)	29.027		1'07.957 p1
14)	3'27.194	15.552	4'04.470 p1	6)	31.028	17.362	1'12.706 p1	14)	29.098	15.420	1'06.186 p1
15)	28.576	15.342	1'05.631 p1	7)	30.947	17.259	1'11.602 p1	15)	32.611		1'21.626 Bp1
16)	28.726	16.128	1'06.912 p1	8)	30.516	17.289	1'11.170 p1	16)	1'49.283		2'28.687 p1
17)	28.782	15.532	1'05.900 p1	9)	39.871	20.312	1'39.361 Bp1	13 AVELON ESTABLISHMENT			
3 SERAFINI Michele				10)	4'57.801	20.681	5'44.885 p1	TEAM AVELON LIGIER JS49 CN2			
OSELLA ENGIN OSELLA PA21P CN2				11)	31.296	17.197	1'35.874 p1	1)	2'24.501	17.530	1'15.567 p1
1)	1'49.794	16.523	1'08.746 p1	12)	42.116	19.678	1'27.861 p1	2)	32.524	17.225	1'14.011 p1
2)	30.181	18.506	1'11.038 p1	13)	31.420	17.710	1'26.244 Bp1	3)	30.973	17.067	1'11.560 p1
3)	29.847	15.856	1'07.488 p1	11 AVELON ESTABLISHMENT				4)	30.728	16.713	1'10.451 p1
4)	29.584	15.851	1'07.314 p1	TEAM AVELON LIGIER JS49 CN2				5)	32.505	16.641	1'11.687 p1
5)	29.532	16.488	1'19.871 Bp1	1)	1'43.875	16.787	1'10.685 p1	6)	30.390	16.548	1'09.815 p1
6)	4'01.111	15.896	4'39.190 p1	11 AVELON ESTABLISHMENT				7)	30.401	16.289	1'09.503 p1
7)	31.295	16.423	1'09.642 p1	TEAM AVELON LIGIER JS49 CN2				8)	30.214	16.573	1'09.559 p1
8)	29.596	15.745	1'07.216 p1	1)	1'43.875	16.787	1'10.685 p1	9)	30.351	17.528	1'10.894 p1
9)	37.584	16.201	1'16.039 p1	2)				10)	30.161	16.351	1'09.448 p1
				3)				11)	30.259	16.386	1'10.151 p1
				4)				12)	9'00.678	18.434	9'44.724 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO						
13)	30.790	16.511	1'10.000 p1	11)	30.108	16.243	1'08.565 p1	2)	28.620	16.067	1'06.288 p1						
14)	30.112	16.240	1'08.914 p1	12)	29.459	16.069	1'07.628 p1	3)	28.721	15.327	1'05.468 p1						
15)	30.891	16.471	1'09.928 p1	13)	33.624	16.108	1'11.743 p1	4)	29.106	15.313	1'05.874 p1						
16)	30.396	17.004	1'11.249 p1	14)	31.163	17.782	1'13.463 p1	5)	28.384	15.200	1'05.414 p1						
17)	30.750	16.396	1'09.595 p1	15)	29.659	15.799	1'07.078 p1	6)	28.207	16.530	1'08.645 p1						
<hr/>				16)	1'20.382	17.774	2'01.886 p1	7)	28.311	15.620	1'14.751 Bp1						
14 MANFRE' Bernardo				17)	32.299	16.562	1'10.963 p1	8)	2'59.016	15.907	3'40.486 p1						
SYSTEM TEAM LIGIER JS49 CN2				18)	29.616	15.934	1'30.152 Bp1	9)	28.494	15.228	1'05.089 p1						
<hr/>				19)	1'34.968	18.704	2'17.405 p1	10)	28.397	15.702	1'05.551 p1						
1)	2'26.413	17.043	1'14.484 p1	20)	33.760	16.441	1'12.274 p1	11)	29.431	16.327	1'15.298 Bp1						
2)	31.196	16.747	1'10.514 p1	21)	30.602	16.222	1'25.074 Bp1	12)	3'41.196	15.476	4'18.044 p1						
3)	31.173	16.239	1'10.072 p1	<hr/>				13)	29.207	15.419	1'06.894 p1						
4)	29.828	16.193	1'08.535 p1	21 UBOLDI Davide				14)	28.374	15.353	1'05.169 p1						
5)	31.502	16.976	1'22.853 Bp1	LUCCHINI ENG LUCCHINI P1 CN4				15)	28.336	15.314	1'05.390 p1						
6)	3'29.075	18.547	4'10.068 p1	<hr/>				16)	35.043	17.367	1'13.936 p1						
7)	29.658	17.356	1'09.232 p1	1)	3'17.011	17.523	1'19.341 p1	17)	28.611	15.415	1'05.995 p1						
8)	29.578	15.988	1'07.369 p1	2)	29.436	15.689	1'06.461 p1	18)	28.919	15.256	1'13.275 Bp1						
9)	29.219	15.695	1'06.536 p1	3)	28.754	15.364	1'05.589 p1	<hr/>									
10)	29.515	16.726	1'19.501 Bp1	4)	28.755	15.640	1'05.714 p1	25 WRC SRL									
11)	4'44.172	16.060	5'22.045 p1	5)	28.921	15.616	1'05.966 p1	WRC NORMA M20EVO CN4									
12)	29.893	16.133	1'09.634 p1	6)	28.779	15.870	1'18.543 Bp1	1)	1'51.728	15.830	1'06.784 p1						
13)	29.471	16.506	1'08.605 p1	7)	2'24.962	16.525	3'04.931 p1	2)	29.393	15.880	1'06.557 p1						
14)	29.293	15.575	1'06.564 p1	8)	29.090	15.407	1'05.741 p1	3)	34.598	16.481	1'21.746 Bp1						
15)	29.207	19.018	1'21.299 Bp1	9)	28.957	15.380	1'05.723 p1	4)	2'59.993	16.203	3'38.865 p1						
<hr/>				10)	33.779	19.429	1'18.362 p1	5)	28.926	15.551	1'06.033 p1						
15 SCOTTI Lorenzo				11)	29.125	15.379	1'05.872 p1	6)	28.802	15.393	1'05.777 p1						
SYSTEM TEAM LIGIER JS49 CN2				12)	28.653	15.251	1'05.488 p1	7)	28.990	15.133	1'05.593 p1						
<hr/>				13)	28.927	15.356	1'05.721 p1	8)	28.978	16.544	1'07.096 p1						
1)	2'19.733	17.965	1'13.268 p1	14)	28.608	15.313	1'05.343 p1	9)	28.524	15.182	1'04.906 p1						
2)	32.224	16.362	1'11.692 p1	15)	37.135	18.518	1'21.524 p1	10)	28.493	15.277	1'16.389 Bp1						
3)	30.509	16.358	1'10.190 p1	16)	28.992	15.481	1'17.090 Bp1	11)	2'47.602	20.002	3'31.583 p1						
4)	30.589	16.529	1'10.200 p1	17)	2'30.272	20.373	3'17.181 p1	12)	28.788	15.436	1'05.693 p1						
5)	30.889	16.612	1'10.493 p1	18)	28.582	15.352	1'05.388 p1	13)	28.814	15.169	1'05.485 p1						
6)	30.683	16.582	1'11.203 p1	19)	28.692	19.561	1'14.745 p1	14)	29.070	15.248	1'06.301 p1						
7)	30.571	16.489	1'10.155 p1	20)	28.932	15.468	1'05.679 p1	15)	29.614	15.311	1'19.738 Bp1						
8)	30.095	16.459	1'19.804 Bp1	21)	28.605	15.580	1'16.667 p1	<hr/>									
9)	4'18.300	16.779	4'58.141 p1	<hr/>				26 MARGELLI Walter									
10)	30.722	16.914	1'10.341 p1	NEW TEAM RAC LUCCHINI P1 CN4				NEW TEAM RAC LUCCHINI P1 CN4									
11)	30.206	16.446	1'09.495 p1	1)	3'20.630	18.033	2'18.628 p1	1)	2'06.228	16.221	1'08.244 p1						
12)	30.899	16.374	1'09.840 p1	2)	30.777	16.542	1'10.079 p1	2)	34.524	17.965	1'15.815 p1						
13)	29.929	16.318	1'09.075 p1	3)	30.607	17.613	1'10.921 p1	3)	29.732	17.623	1'11.216 p1						
14)	29.966	16.635	1'10.156 p1	4)	30.030	16.311	1'08.805 p1	4)	29.264	15.728	1'06.615 p1						
15)	30.901	16.592	1'10.366 p1	5)	30.025	16.566	1'09.185 p1	5)	29.213	15.848	1'06.889 p1						
16)	30.267	16.820	1'14.123 p1	6)	29.816	16.202	1'08.180 p1	6)	33.078	18.922	1'15.906 p1						
17)	30.546	16.574	1'10.218 p1	7)	29.847	16.763	1'09.049 p1	7)	29.281	15.796	1'06.940 p1						
18)	30.491	16.644	1'10.239 p1	8)	30.147	20.016	1'26.751 Bp1	8)	29.181	15.780	1'06.786 p1						
19)	30.333	16.626	1'09.997 p1	9)	4'24.046	17.042	5'04.078 p1	9)	33.418	22.987	1'32.062 Bp1						
20)	31.281	17.761	1'12.725 p1	10)	30.322	16.327	1'09.087 p1	10)	4'52.387	18.180	5'33.030 p1						
21)	30.598	16.583	1'09.948 p1	11)	30.061	16.242	1'09.029 p1	11)	29.295	15.707	1'06.565 p1						
<hr/>				12)	30.080	15.750	1'08.333 p1	12)	29.112	18.848	1'13.410 p1						
18 CICCAGLIONI Matteo				13)	29.963	16.549	1'09.038 p1	13)	29.146	15.662	1'06.542 p1						
NORMA AUTO I NORMA M20 CN2				14)	30.249	16.050	1'09.394 p1	14)	29.285	15.868	1'06.758 p1						
<hr/>				15)	29.865	15.877	1'08.652 p1	15)	34.308	19.632	1'30.194 Bp1						
1)	2'18.813	21.724	1'22.762 p1	16)	30.038	15.796	1'08.163 p1	<hr/>									
2)	36.011	17.341	1'15.568 p1	17)	29.830	15.940	1'07.957 p1	29 STAR SERVICE SCRL									
3)	30.974	16.291	1'10.763 p1	18)	30.311	16.706	1'22.781 Bp1	SCUDERIA STA TIGA OMS 03 CN4									
4)	30.152	16.258	1'09.353 p1	19)	1'39.331	16.972	2'19.370 p1	<hr/>									
5)	30.650	15.943	1'08.537 p1	<hr/>				29 STAR SERVICE SCRL									
6)	29.294	16.078	1'07.747 p1	WRC NORMA M20EVO CN4				SCUDERIA STA TIGA OMS 03 CN4									
7)	29.336	16.037	1'07.462 p1	<hr/>				<hr/>									
8)	29.584	16.037	1'10.972 p1	24 WRC SRL				SCUDERIA STA TIGA OMS 03 CN4									
9)	40.789	20.353	1'37.308 Bp1	WRC NORMA M20EVO CN4				SCUDERIA STA TIGA OMS 03 CN4									
10)	2'18.601	17.141	2'58.205 p1	<hr/>				<hr/>									
<hr/>				1)				1'52.657	16.162	1'07.822 p1	1)				2'16.109	18.239	1'19.466 p1
<hr/>				2)							2)				35.935	17.250	1'15.998 p1
<hr/>				3)							3)				30.352	16.260	1'09.303 p1
<hr/>				4)							4)				30.561	16.612	1'09.923 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
5)	29.864	16.288	1'08.703 p1	5)	7'39.498	16.192	8'17.664 p1	2)	36.217	18.594	1'19.996 p1
6)	35.298	19.689	1'31.546 Bp1	6)	30.899	16.598	1'10.091 p1	3)	34.494	18.494	1'18.154 p1
7)	6'26.183	20.371	7'12.502 p1	7)	29.640	15.837	1'07.307 p1	4)	33.850	18.605	1'17.786 p1
8)	30.055	16.278	1'08.868 p1	8)	29.510	16.449	1'07.909 p1	5)	33.692	18.350	1'17.359 p1
9)	29.860	16.041	1'08.241 p1	9)	29.385	15.594	1'06.779 p1	6)	33.244	18.327	1'17.313 p1
10)	29.472	16.001	1'07.702 p1	10)	33.039	22.976	1'25.128 p1	7)	33.207	18.534	1'16.192 p1
11)	29.589	15.984	1'07.824 p1	11)	31.493	15.877	1'09.257 p1	8)	33.320	17.924	1'15.818 p1
12)	29.549	16.068	1'20.819 Bp1	12)	29.536	15.772	1'07.002 p1	9)	35.302	20.910	1'42.926 Bp1
13)	3'17.675	17.676	3'59.292 p1	13)	29.254	15.775	1'06.970 p1	10)	6'22.818	18.422	7'05.739 p1
14)	34.992	16.392	1'13.724 p1	14)	29.546	15.798	1'07.091 p1	11)	33.017	18.321	1'15.948 p1
15)	29.539	16.594	1'10.141 p1	15)	29.308	16.470	1'09.170 p1	12)	33.739	18.309	1'17.709 p1
16)	29.835	15.930	1'07.924 p1	16)	29.638	15.699	1'07.521 p1	13)	33.721	20.455	1'18.813 p1
17)	30.134	17.237	1'10.098 p1	17)	29.410	15.852	1'07.482 p1	14)	34.551	18.718	1'38.564 Bp1
				18)	49.766	25.428	2'01.539 Bp1				

31 STAR SERVICE SCRL

SCUDERIA STA LUCCHINI P1 CN4

1)	1'47.484	16.714	1'09.457 p1
2)	29.552	16.112	1'07.874 p1
3)	29.714	16.321	1'08.108 p1
4)	30.162	16.415	1'08.332 p1
5)	29.498	16.354	1'07.614 p1
6)	29.528	16.102	1'07.618 p1
7)	29.309	16.172	1'07.363 p1
8)	31.538	17.922	1'25.576 Bp1
9)	5'25.706	17.217	6'07.391 p1
10)	29.843	16.055	1'07.707 p1
11)	29.635	16.130	1'17.346 Bp1
12)	4'04.271	16.228	4'42.949 p1
13)	29.545	15.968	1'07.552 p1
14)	30.017	16.509	1'08.545 p1
15)	29.529	16.202	1'07.672 p1
16)	29.664	16.143	1'08.063 p1
17)	29.656	16.139	1'07.839 p1
18)	41.018	21.738	1'42.475 Bp1

62 CASTELLANO Giuseppe Car

AUDISIO & BE LUCCHINI P3 CN3

1)	2'13.749	18.168	1'16.560 p1
2)	33.080	17.307	1'14.143 p1
3)	31.216	18.287	1'12.731 p1
4)	32.848	16.762	1'12.966 p1
5)	31.885	17.196	1'12.406 p1
6)	31.468	16.791	1'11.477 p1
7)	32.474	17.427	1'23.377 Bp1
8)	5'16.483	18.305	5'58.747 p1
9)	32.222	17.821	1'13.428 p1
10)	31.863	16.907	1'11.664 p1
11)	31.002	16.517	1'10.854 p1
12)	31.449	16.395	1'12.006 p1
13)	32.411	16.736	1'12.312 p1
14)	31.138	16.662	1'10.950 p1
15)	31.825	16.456	1'11.780 p1
16)	31.364	18.980	1'27.625 Bp1

81 "LEO"

PROGETTO COR OSELLA PA21 CN1

1)	2'16.579	19.331	1'18.238 p1
2)	33.982	18.350	1'16.160 p1
3)	33.435	18.342	1'16.728 p1
4)	32.990	18.014	1'14.741 p1
5)	32.465	18.580	1'15.702 p1
6)	32.502	17.942	1'13.996 p1
7)	32.628	18.246	1'14.960 p1
8)	33.340	17.925	1'15.194 p1
9)	33.967	19.026	1'33.302 Bp1
10)	3'59.833	18.433	4'42.197 p1
11)	32.791	17.944	1'14.493 p1
12)	33.397	18.446	1'16.486 p1
13)	33.430	17.931	1'16.386 p1
14)	33.554	18.474	1'16.544 p1
15)	32.319	18.485	1'15.550 p1
16)	33.190	18.248	1'15.326 p1
17)	33.811	18.630	1'16.855 p1
18)	33.239	18.308	1'16.561 p1
19)	35.692	17.844	1'18.022 p1
20)	38.188	19.425	1'41.792 Bp1

38 ARMETTA Massimo

OSELLA PA20 CN4

1)	1'58.521	16.727	1'10.232 p1
2)	29.844	16.002	1'08.048 p1
3)	30.109	15.933	1'09.050 p1
4)	30.984	19.170	1'26.027 Bp1

82 BELTRATTI Antonio

PROGETTO COR OSELLA PA21 CN1

1)	2'15.365	19.139	1'22.023 p1
----	----------	--------	--------------------

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea